



Boletín Informativo Nro.13

Nueva Norma IRAM IAS U 500-243 sobre perfiles para la construcción en seco

Abril de 2005

Se encuentra vigente en nuestro país la nueva Norma IRAM-IAS U 500-243 "Perfiles abiertos de chapa cincada o revestida de aleación aluminio-zinc, conformados en frío, para uso en interior de edificios en estructuras no portantes". La aparición en el mercado de perfiles de espesores y dimensiones tales que ponían en peligro la integridad de los sistemas de construcción en seco, impulsó a un grupo de empresas a trabajar en el desarrollo de esta Norma.

La misma es producto del trabajo de una comisión integrada por los principales fabricantes de placa de yeso del país y los más importantes conformadores de perfiles para la construcción en seco -A. D. Barbieri tuvo una participación activa en el proceso-, quienes durante más de un año discutieron en el IAS Instituto Argentino de Siderurgia, los requisitos mínimos que deberían cumplir estos perfiles para integrar un sistema de construcción en seco que garantice un correcto desempeño. Finalmente se llegó a un acuerdo en cuanto estos requisitos y hoy los proyectistas y especificadores cuentan con esta herramienta que les permitirá sin lugar a dudas establecer y controlar las características mínimas que deben cumplir los perfiles para lograr resultados adecuados.

Para mayor información sobre esta Norma pulse [aquí](#).

Seguridad contra incendios en cielorrasos de fibra mineral USG Parte 3, por Arq. Alejandra Nuñez Berté (Representante Técnica de USG)

Cielorrasos de fibra mineral, para acondicionamiento acústico y como membrana protectora contra fuego

Una vez descriptos los distintos tipos de pruebas que verifican la resistencia de los materiales y los ensamblajes al fuego, describimos cuales son las características de los cielorrasos de fibra mineral USG. Todas las placas de cielorraso USG son como mínimo Clase A y en cada uno de sus modelos figuran los valores de desarrollo de humo y propagación de llama, bajo el texto ASTM E 84. Hay también modelos específicos, con denominación Firecode, los cuales son incombustibles.

Los sistemas de suspensión deben ser también Firecode. En caso de incendio cualquier sistema de suspensión inmediatamente se va a curvar, permitiendo que las placas caigan y el fuego tome el pleno (generalmente utilizado como retorno de aire acondicionado, facilitando la propagación del mismo, por este motivo los valores de desarrollo de humo y propagación de llama para los materiales de cielorrasos deben ser menores que otros materiales de la construcción). Los sistemas de suspensión Firecode, tienen una junta aliviadora de tensión, que quiebra ante el fuego y mantiene las placas en su posición durante una a dos horas, según el ensamblaje elegido. Todos los ensamblajes han sido testeados según las normas anteriormente descriptas y cada uno tiene su respectivo número de testeo UL.

